

1 Voortgangsrapportage 1e helft 2024 CO₂ beleid

Bij Janssen Group wordt gestreefd naar reductie van CO₂ uitstoot. Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening over 2018 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO₂ emissie, bepaald welke acties moeten worden ondernomen. Daarna zijn jaarlijks CO₂ emissierapportages opgesteld die zijn gepubliceerd op de website van Janssen Group.

In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO₂ emissieberekening over het eerste halfjaar 2024 de actuele stand van zaken weergegeven.

Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

2 Terugblik eerste halfjaar 2024

De verbruikte energiestromen van het eerste halfjaar 2024 zijn opgenomen in onderstaand overzicht.

Energiestromen	Eenheid	Scope	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (1e H)
Aardgas (verwarming)	Nm3	1	23829	21230	18646	21081	23233	17884	9602	7474
Lasgas	Kg	1	260	194	228	114	80	47	28	228
Diesel (NL) Bedrijfsauto's	Liter	1	93603	100777	88030	74838	62863	57998	55115	26150
Diesel (NL) Transport	Liter	1	544763	555060	476393	468156	457781	444654	392169	199650
Diesel (NL) Bouwmaterieel (incl. overige)	Liter	1	1136706	1110321	689253	660261	653496	586853	615735	236470
Benzine E95	Liter	1	0	0	0	3904	4704	3704	4215	1230
AdBlue	Liter	1	7056	7650	27327	30879	31454	37731	26869	13248
Grijze elektriciteit	kWh	2	220685	279580	257888	16632	21558	23038	24068	12889
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh	2	0	0	0	258593	321558	333824	419713	164617

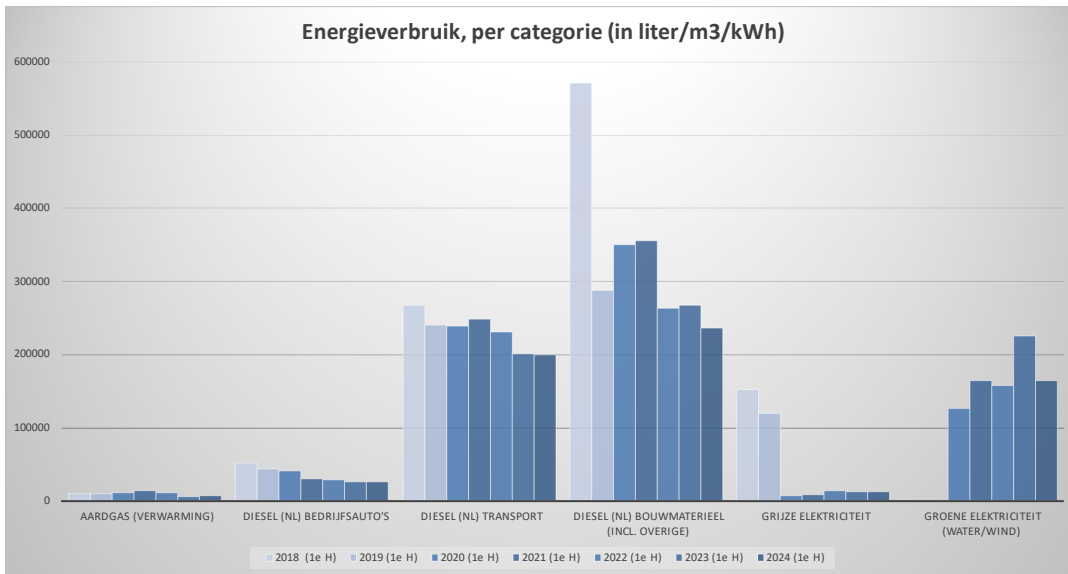
De vergelijking tussen dezelfde perioden in de afgelopen jaren, ziet er als volgt uit.

Energiestromen	Eenheid	Scope	2024 (1e H)	2023 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H)	Vershil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H) in %
Aardgas (verwarming)	Nm3	1	7474	5982	10615	1492	24,9%
Lasgas	Kg	1	228	28	117	199	702,1%
Diesel (NL) Bedrijfsauto's	Liter	1	26150	26991	51898	-841	-3,1%
Diesel (NL) Transport	Liter	1	199650	200610	268033	-960	-0,5%
Diesel (NL) Bouwmaterieel (incl. overige)	Liter	1	236470	267399	571008	-30929	-11,6%
Benzine E95	Liter	1	1230	2143	0	-913	-42,6%
AdBlue	Liter	1	13248	9438	3665	3809	40,4%
Grijze elektriciteit	kWh	2	12889	12640	152340	249	2,0%
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh	2	164617	226323	0	-61706,9	-27,3%

In het eerste halfjaar van 2024 is waar te nemen dat, ten opzichte van het eerste halfjaar 2023:

- het diesilverbruik van bouwmaterieel met 11,6% is gedaald (-30.929 liter).
- het diesilverbruik van de afdeling transport met 0,5% is gedaald (-960 liter).
- het diesilverbruik van bedrijfsauto's met 3,1% is gedaald (-841 liter).
- In totaal is het diesilverbruik in de eerste helft 2024 met 32.730 liter gedaald (-6,6%)

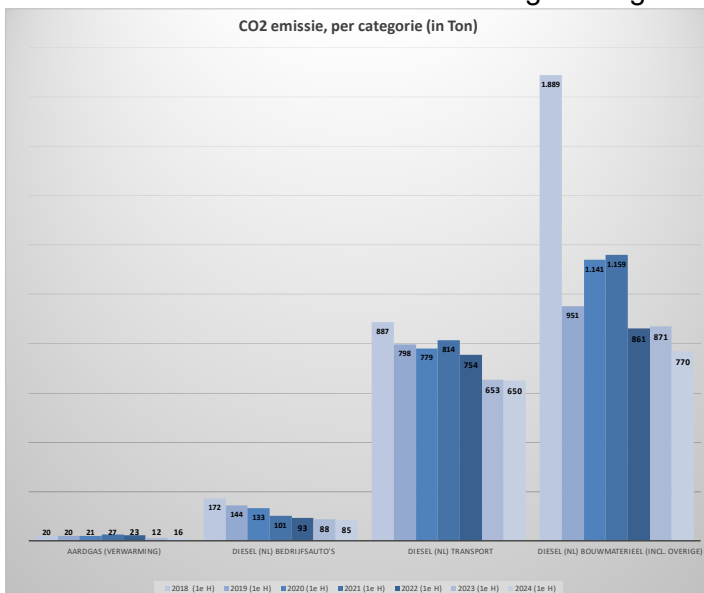
Het verbruik van Aardgas laat een stijging zien (24,9% eerste halfjaar 1^e helft 2024 ten opzichte van het eerste halfjaar 2023). Het verbruik van elektriciteit (groen) is gedaald (27,3%, bijna 62.000 kWh). Het verbruik van elektriciteit (grijs) is licht toegenomen (2,0%, bijna 250 kWh).



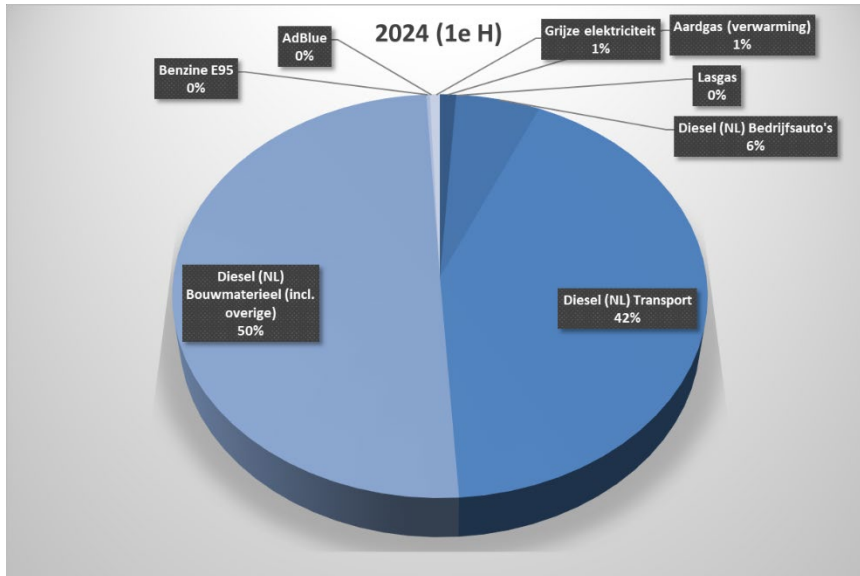
Uitgedrukt in Tonnen CO₂ is de CO₂ uitstoot in het eerste halfjaar 2024 6,3% gedaald (t.o.v. eerste helft 2023). In totaal is in het eerste halfjaar 2024 102,8 Ton CO₂ minder uitgestoten dan in het eerste halfjaar 2023. Als gekeken wordt naar scope 1 (met name bestaande uit brandstoffen) is de daling 104,0 Ton. Door een lichte stijging van de grijze elektriciteit in scope 2 (20%, 1,1 Ton), ligt de totale daling iets lager.

	2024 (1e H)	2023 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H)	Vershil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H) in %
CO₂ uitstoot in Ton per Scope					
Scope 1 (Direct)	1528,8	1632,7	2969,5	- 104,0	- 6%
Scope 2 (Indirect)	6,9	5,8	98,9	1,1	20%
Scope 3 (Business Travel)	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal	1535,7	1638,5	3068,4	-102,8	- 6,28%

In onderstaande grafiek is de CO₂ emissie per energiestromen weergegeven. Hierin is de CO₂ emissie over de eerste helft van 2024 afgezet tegen eerdere jaren.



Het aandeel van de verschillende energiestromen in de totale CO₂ emissie is voor het eerste halfjaar 2024 als volgt weer te geven.

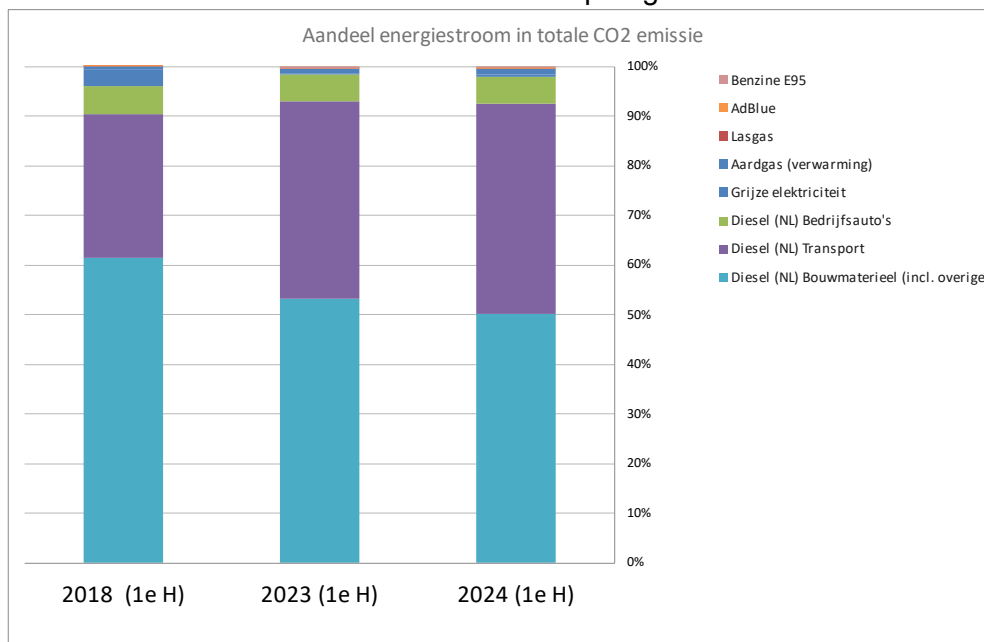


Over het eerste halfjaar 2024 is, in de aandelen in de totale CO₂ emissie, slechts sprake van kleine verschuivingen:

- het aandeel Diesel Bedrijfsauto's is gestegen naar 6% (was 5% in het eerste halfjaar 2023)
- het aandeel Diesel Bouwmaterieel is gedaald naar 50% (was 53% in het eerste halfjaar 2023)
- het aandeel Diesel Transport is gestegen naar 42% (was 40% in het eerste halfjaar 2023).

Diesilverbruik in totaliteit is nu verantwoordelijk voor 98,0% van de totale emissie (was 98,4% over het eerste halfjaar 2023).

In de verdeling is, in vergelijking tot eerdere halfjaren, het aandeel Diesel Bouwmaterieel kleiner aan het worden en het aandeel Diesel Transport groter.



3 Trends en verwachtingen

Op dit moment worden geen specifieke trends vastgesteld. Wel is sprake van een fluctuerende markt.

Er zijn nog steeds geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel op basis van de CO₂ prestatieladder. Opdrachtgevers praten wel over duurzaamheid (EMVI bestek) maar concreet gunningsvoordeel is tot nu toe nog niet behaald.

4 Voortgang doelstellingen en maatregelen

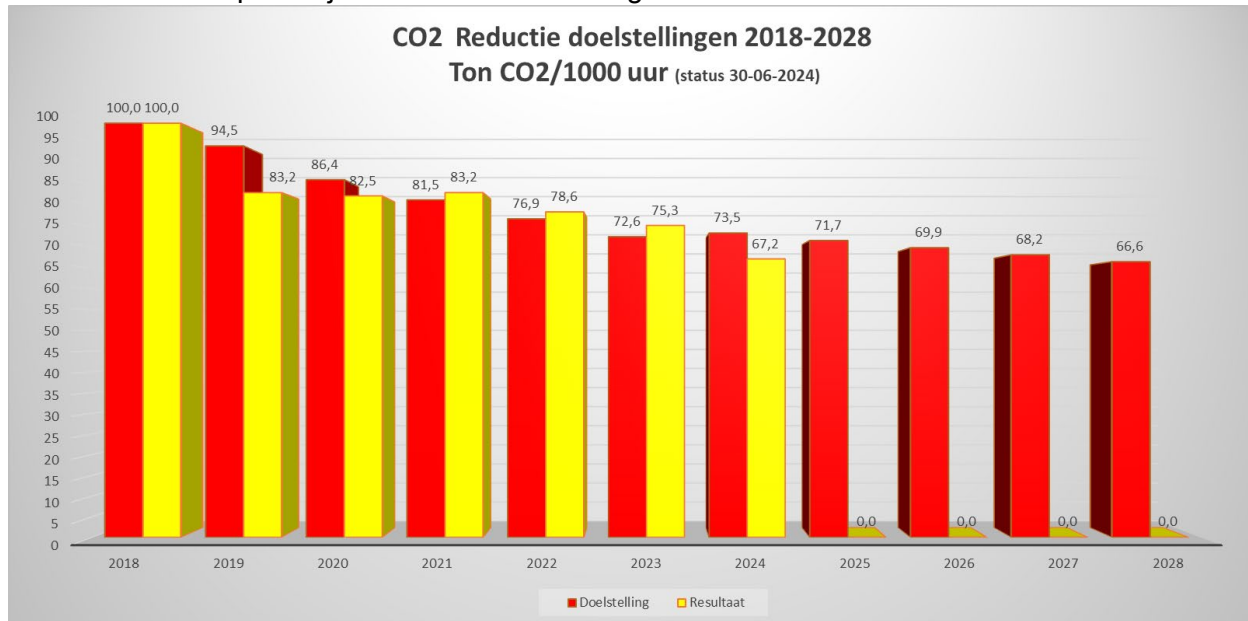
Na 2023 zijn nieuwe doelstellingen bepaald voor de periode 2023-2028.

De KPI die hier wordt gehanteerd, relateert de totale CO₂ emissie van het bedrijf aan het aantal uren. De KPI is dus CO₂ emissie per 1000 uren. Inzeturen van materieel ex-brandstof is daarbij buiten beschouwing gelaten. Er vindt op dat moment immers geen emissie door Janssen Group plaats. De brandstof wordt door de opdrachtgever geregeld en deze emissie is daarom aan de opdrachtgever toe te rekenen.

De concrete CO₂ reductie doelstelling is om 11,6% te reduceren in 2028 ten opzichte van 2023. (index 2023=75,3; doelindex 2028=66,6).

Dat zou resulteren in een CO₂ reductie doelstelling van 33,4% in 2028 ten opzichte van 2018. (index 2018=100; doelindex 2028 =66,6)

De actuele stand per 30 juni 2024 ziet er als volgt uit.



Door afname in diesilverbruik zoals in hoofdstuk 2 beschreven is de CO₂ emissie in absolute termen gedaald (-102,8 Ton).

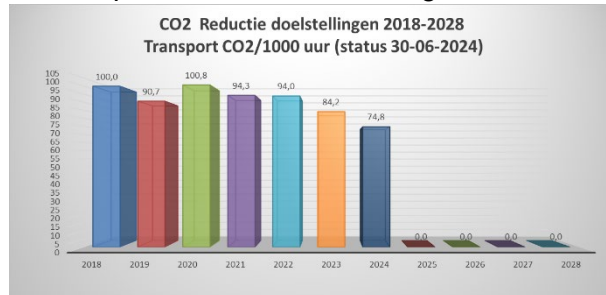
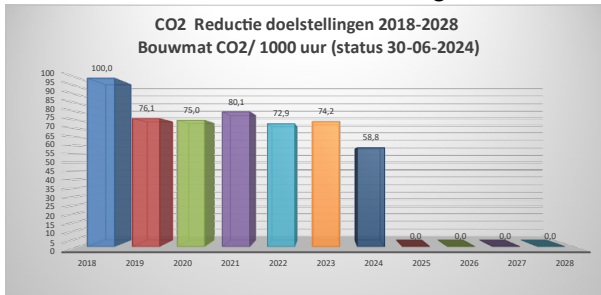
De productie (in draaiuren*) is licht gestegen met 1,3% ten opzichte van het eerste halfjaar van het voorgaande jaar.

Ten opzichte van het basisjaar 2018 is sprake van een daling van 32,8%. (index 2018=100; resultaat-index 1^e H 2024=67,2).

Ten opzichte van 2023 (laatste referentiejaar) is sprake van een daling van 10,7%. (index 2023=75,3; resultaat-index 1^e H 2024=67,2).

Daarmee ligt Janssen Group voor op schema op haar doelstellingen om in 2028 een daling van 33,4% te realiseren. Een kanttekening moet gemaakt worden. In de eerste helft van het jaar is traditioneel sprake van een lager verbruik. Definitieve conclusies worden dus pas na afronding van het volledige jaar getrokken.

Per werksoort ziet de ontwikkeling van de CO₂ emissie per 1000 uren er als volgt uit.



Bovenstaand overzicht geeft de status per 1^e helft 2024 aan, afgezet tegen de volledige resultaten van de voorgaande jaren.

1^e helft 2024 vergeleken met 1^e helft 2023 geeft het volgende beeld

Activiteit	Brandstof 1H 2024 t.o.v. 1H 2023	Uren* 1H 2024 t.o.v. 1H 2023	KPI CO ₂ /1000 uren
Transport	-0,5%	+1,3%	-1,7%
Bouw materiaal	-11,6%	+1,4%	-12,8%
Totaal**	-6,6%	+1,3%	-7,5%

* Uren is exclusief de Ex-brandstof uren

** Transport+Bouw materiaal+Bedrijfsauto's

Voortgang geplande maatregelen: Diverse acties uit het energie management actieplan zijn in gang gezet om de stagnatie van de CO₂ reductie te breken.

Door verdere uitvoering van het CO₂ reductie plan van aanpak wordt verwacht dat de doelstelling voor 2028 zeker haalbaar is.