

1 Voortgangsrapportage 1e helft 2023 CO₂ beleid

Bij Janssen Group wordt gestreefd naar reductie van CO₂ uitstoot. Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening over 2018 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO₂ emissie, bepaald welke acties moeten worden ondernomen. Daarna zijn jaarlijks CO₂ emissierapportages opgesteld die zijn gepubliceerd op de website van Janssen Group.

In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO₂ emissieberekening over het eerste halfjaar 2023 de actuele stand van zaken weergegeven.

Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

2 Terugblik eerste halfjaar 2023

De verbruikte energiestromen van het eerste halfjaar 2023 zijn opgenomen in onderstaand overzicht.

Energiestromen	Eenheid	2018 (1e H)	2018 (2e H)	2018	2019 (1e H)	2019 (2e H)	2019	2020 (1e H)	2020 (2e H)	2020	2021 (1e H)	2021 (2e H)	2021	2022 (1e H)	2022 (2e H)	2022	2023 (1e H)
Aardgas (verwarming)	Nm ³	10615	10615	21230	10615	6350	16966	11138	9943	21081	14153	9095	23233	10949	6635	17884	5982
Lasgas	Kg	117	77	194	102	125	228	74	40	114	54	27	80	47	27	47	28
Diesel (NL) Bedrijfsauto's	Liter	51898	48879	100777	43518	44512	88030	40865	33974	74838	31029	31834	62863	28489	25609	57998	26991
Diesel (NL) Transport	Liter	269033	267027	536060	241133	235260	476393	238772	226384	465156	249401	208380	457781	231133	213521	444654	200610
Diesel (NL) Bouwmaterieel (incl. overige)	Liter	571008	598313	1169321	287391	401662	689053	349025	316338	665261	352247	296349	650496	264101	327752	566933	267399
Benzine E95	Liter			0			0	1396	2508	3904	2707	1997	4704	1183	2520	3704	2143
AdBlue	Liter	3665	3985	7650	11014	16313	27327	13323	17566	30879	18760	12694	31454	13131	24600	37731	9438
Grijze elektriciteit	kWh	152340	127241	279580	120391	137497	257888	7050	8662	16632	8316	13242	21558	14498	8540	23038	12640
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh			0			0	126268	296593	422861	194698	166860	321658	157818	176235	333824	226322

De vergelijking tussen dezelfde perioden in de afgelopen jaren, ziet er als volgt uit.

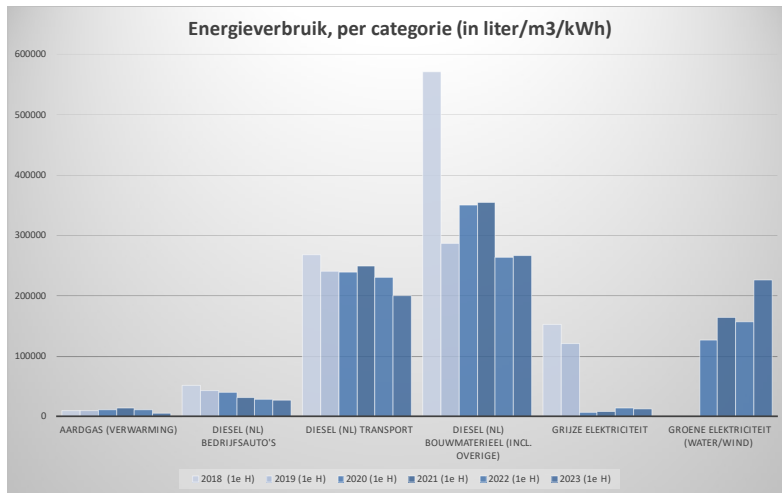
Energiestromen	Eenheid	Scope	2023 (1e H)	2022 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H) in %
Aardgas (verwarming)	Nm ³	1	5982	10949	10615	-4967	-45,4%
Lasgas	Kg	1	28	47	117	-19	-39,4%
Diesel (NL) Bedrijfsauto's	Liter	1	26991	28489	51898	-1499	-5,3%
Diesel (NL) Transport	Liter	1	200610	231133	268033	-30523	-13,2%
Diesel (NL) Bouwmaterieel (incl. overige)	Liter	1	267399	264101	571008	3298	1,2%
Benzine E95	Liter	1	2143	1183	0	959	81,1%
AdBlue	Liter	1	9438	13131	3665	-3692	-28,1%
Grijze elektriciteit	kWh	2	12640	14498	152340	-1858	-12,8%
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh	2	226322	157619	0	68703,0	43,6%

In het eerste halfjaar van 2023 is waar te nemen dat, ten opzichte van het eerste halfjaar 2022:

- het diesilverbruik van bouwmaterieel met 1,2% is gestegen (3.298 liter).
- het diesilverbruik van de afdeling transport met 13,2% is gedaald (-30.523 liter).
- het diesilverbruik van bedrijfsauto's met 5,3% is gedaald (-1.499 liter).

In totaal is het diesilverbruik in de eerste helft 2023 met 28,274 liter gedaald (-5,5%)

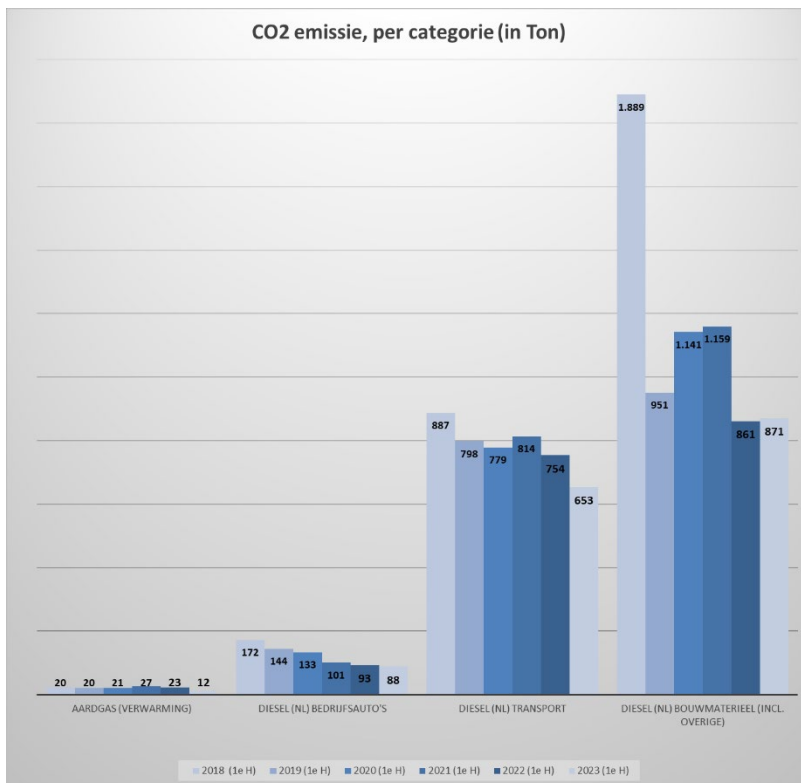
Het verbruik van Aardgas laat een daling zien (45,4% eerste halfjaar 1^e helft 2023 ten opzichte van het eerste halfjaar 2022). Het verbruik van elektriciteit (groen) is gestegen (43,6%, bijna 69.000 kWh). Het verbruik van elektriciteit (grijs) is gedaald (12,8%, bijna 2.000 kWh).



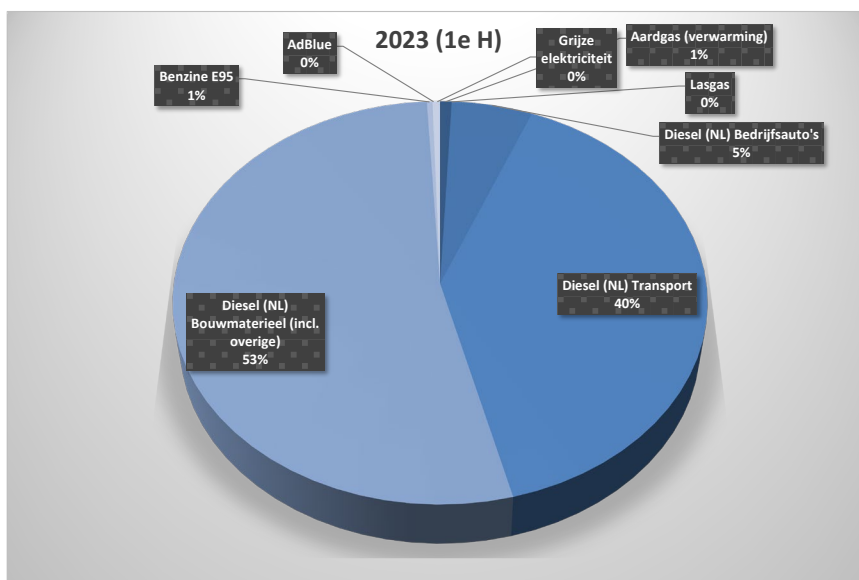
Uitgedrukt in CO₂ emissie is de uitstoot in het eerste halfjaar 2023 6,1% gedaald (t.o.v. eerste helft 2022). In totaal is in het eerste halfjaar 2023 107,1 Ton CO₂ minder uitgestoten dan in het eerste halfjaar 2022. Als gekeken wordt naar scope 1 (met name bestaande uit brandstoffen) is de daling 105,3 Ton. Door een daling van de grijze elektriciteit in scope 2 (24%, 1,8 Ton), ligt de totale daling iets hoger.

	2023 (1e H)	2022 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H) in %
CO₂ uitstoot in Ton per Scope					
Scope 1 (Direct)	1632,7	1738,1	2969,5	-105,3	-6%
Scope 2 (Indirect)	5,8	7,6	98,9	-1,8	-24%
Scope 3 (Business Travel)	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal	1638,5	1745,7	3068,4	-107,1	-6,14%

In onderstaande grafiek is de CO₂ emissie per energiestromen weergegeven. Hierin is de CO₂ emissie over de eerste helft van 2023 afgezet tegen eerdere jaren.



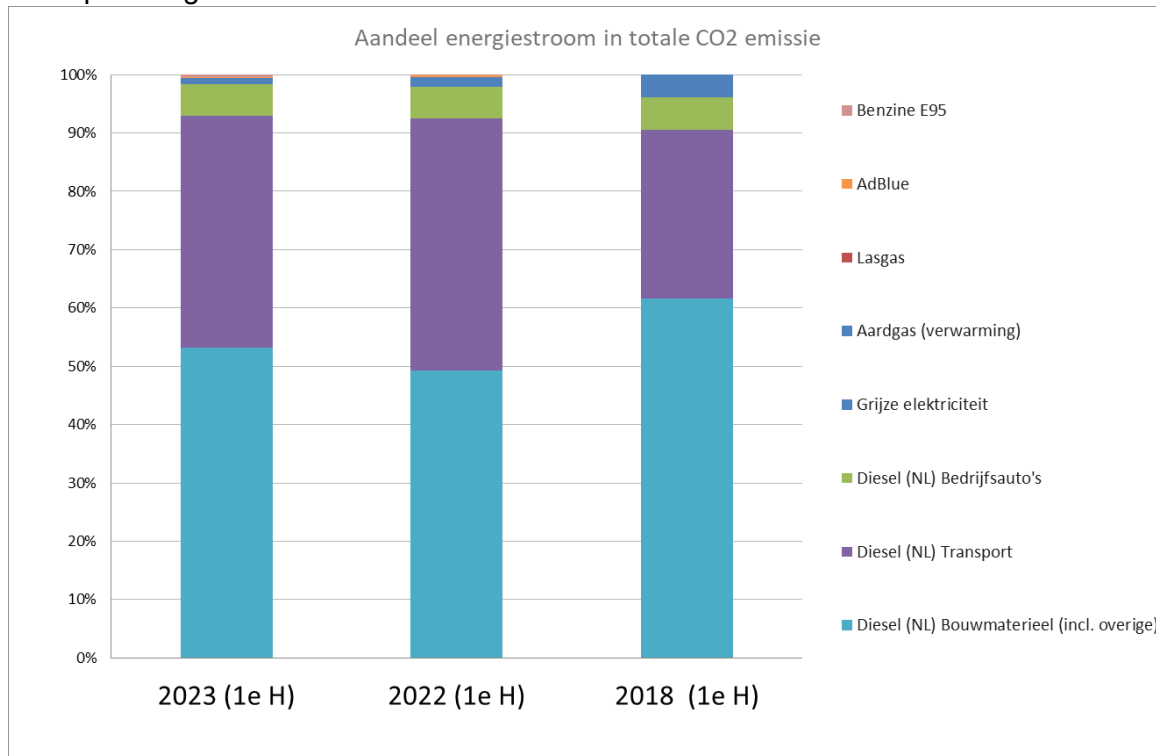
Het aandeel van de verschillende energiestromen in de totale CO₂ emissie is voor het eerste halfjaar 2023 als volgt weer te geven.



Over het eerste halfjaar 2023 is, in de aandelen in de totale CO₂ emissie, slechts sprake van kleine verschuivingen:

- het aandeel Diesel Bedrijfsauto's is gelijk gebleven (5%) (was 5% in het eerste halfjaar 2022)
 - het aandeel Diesel Bouwmaterieel is gestegen naar 53% (was 50% in het eerste halfjaar 2022)
 - het aandeel Diesel Transport is gedaald naar 40% (was 43% in het eerste halfjaar 2022).
- Dieselverbruik in totaliteit is nu verantwoordelijk voor 98,4% van de totale emissie (was 99,2% over het eerste halfjaar 2022).

De verdeling is dus in vergelijking tot eerdere halfjaren kleiner aan het worden voor aandeel Diesel Transport en groter voor aandeel Diesel Bouwmaterieel.



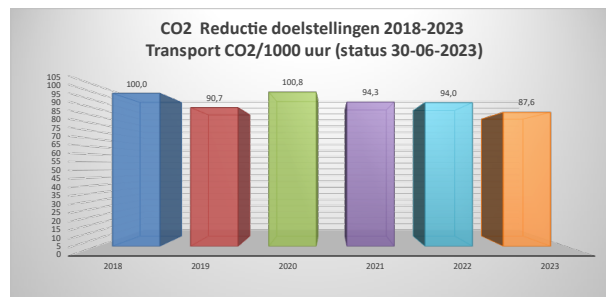
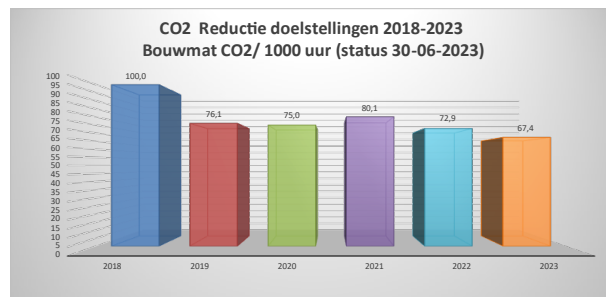
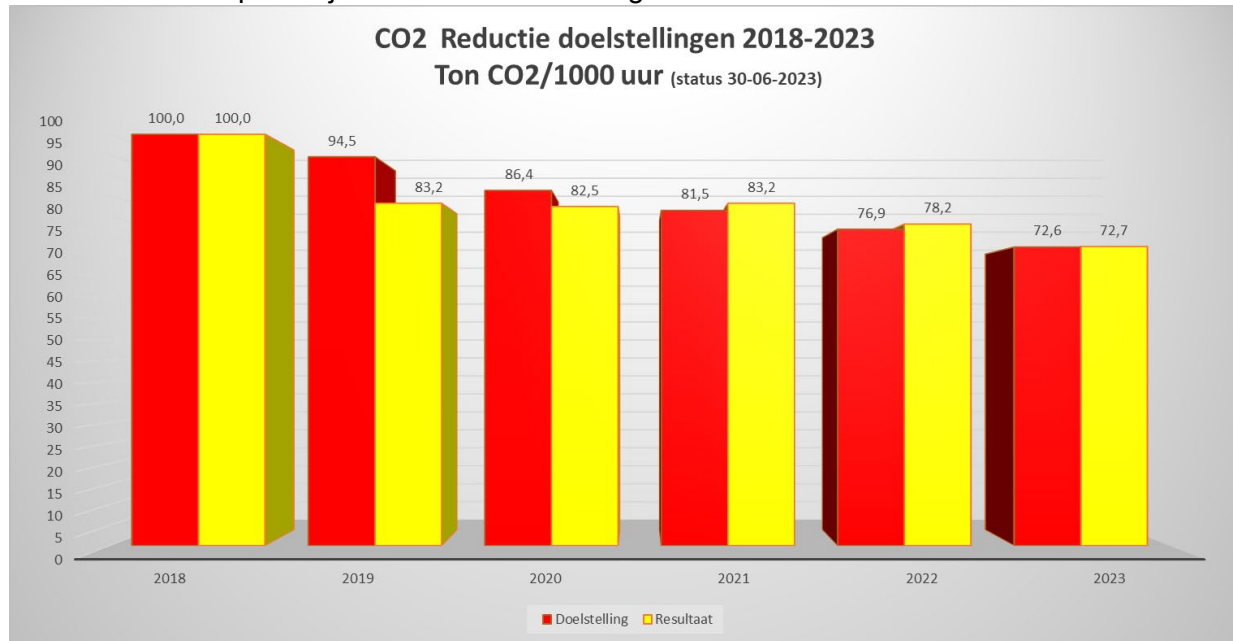
3 Trends en verwachtingen

Op dit moment worden geen specifieke trends vastgesteld. Wel is de markt behoorlijk onvoorspelbaar. Corona heeft gevolgen voor de totale economie en overheden beschikken hun budgetten. Dit zal invloed hebben op de markt waarin Janssen Group opereert.

Er zijn nog steeds geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel op basis van de CO₂ prestatieladder. Opdrachtgevers praten wel over duurzaamheid (EMVI bestek) maar concreet gunningsvoordeel is tot nu toe nog niet behaald.

4 Voortgang doelstellingen en maatregelen

De doelstelling (27,5% reductie in 5 jaar) geldt voor de CO₂ in relatie tot draaiuren.
De actuele stand per 30 juni 2023 ziet er als volgt uit.



Door afname in dieselverbruik en gasverbruik zoals in hoofdstuk 2 beschreven is de CO₂ emissie in absolute termen gedaald (-107,1 Ton).

De productie (in draaiuren) is nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van het eerste halfjaar van het voorgaande jaar. Per saldo is daardoor de CO₂ emissie per 1000 uren Transport enigszins gedaald, en zien we een stijging in de saldo van de CO₂ emissie per 1000 uren Bouwmaterieel.

Ten opzichte van het basisjaar 2018 is sprake van een daling van 27,3%.

Daarmee ligt Janssen Group 0,1% voor op schema op haar doelstellingen voor 2023 te realiseren.

Voortgang geplande maatregelen: Diverse acties uit het energie management actieplan zijn in gang gezet om de stagnatie van de CO₂ reductie te breken. (bijvoorbeeld is een groene stroom contract ingegaan op 1-1-2020).

Door verdere uitvoering van het CO₂ reductie plan van aanpak wordt verwacht dat de doelstelling voor 2023 nog wel haalbaar is.