

1. Inleiding

1.1 Over dit document

Conform het handboek CO₂ prestatieladder neemt Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V. deel aan een of meerdere keteninitiatief.

Deelname aan een keteninitiatief heeft als doel dat Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V. actief deelneemt aan initiatieven die leiden tot een reductie van CO₂ uitstoot in haar branche/keten.

In hoofdstuk 2 wordt een specifieke toelichting gegeven op een CO₂ reductie initiatief waaraan wordt deelgenomen.

In hoofdstuk 3 wordt het budget nader omschreven.

2. Logistiek Zuid Limburg Bereikbaar

2.1 Achtergrond van het initiatief:

Relatie Maastricht Bereikbaar (landelijk beter benutten)

Sinds begin 2018 is regelmatig contact met Maastricht Bereikbaar (organisatie die met een groot aantal partners samenwerkt om Maastricht en haar omgeving blijvend goed bereikbaar te houden) met de afdeling logistiek in de persoon van Logistiek makelaar Mark Luikens. Een project is uitgevoerd om de transportbewegingen van de bonnenstroom en de daaraan gekoppelde reisbewegingen te reduceren (zowel KM als CO₂ reductie) door invoering van een app die de medewerkers gaan gebruiken. Bovendien zijn andere projecten van Maastricht Bereikbaar zoals Ontdek de e-bike op haalbaarheid besproken.

Op 7 juli 2019 heeft wederom een afspraak plaatsgevonden. Maastricht Bereikbaar is een nieuw initiatief gestart op logistiek gebied om zowel maatschappelijke doelen (< KM) als doelen bedrijfsleven (> Efficiency) te combineren en op deze wijze CO₂ te reduceren en zoekt hiervoor convenantpartners.

Maastricht Bereikbaar zal zich niet gaan beperken tot Maastricht maar zal Zuid Limburg bestrijken. De naam zal tevens worden gewijzigd in Logistiek Zuid Limburg bereikbaar. Een van de eerste initiatieven zal zijn om samen met SKAO, PIANOo, Klimaatverband Nederland, IPO, Unie van Waterschappen en VNG eenmalig 3 roadshows door Nederland over de CO₂-Prestatieladder voor overheden te organiseren. 24 oktober is een van deze bijeenkomsten in Roermond.

Janssen heeft aangegeven om convenantpartner te worden.

22 juli 2019 heeft wederom overleg plaatsgevonden tussen Mark Luikens, Christian Janssen (directie Janssen) en Maurice Quaedackers (Business Controller Janssen) waar de volgende onderwerpen per jaar zijn benoemd: (zie tevens ambitiedocument)

- 2019 Banden op spanning
- 2020 Alternatieve brandstoffen
- 2021 ICT en innovatie m.b.t. planning
- 2022 Elektrificeren wagenpark



Op 20 september 2019 zal de eerste CEO-bijeenkomst plaatsvinden met de aangesloten convenantpartners.

2.2 Doel van het initiatief;

Het verminderen van de CO₂ uitstoot ten gevolge van stimulering CO₂ prestatieladder, efficiënt bestelverkeer, lading bundelen en vergroenen wagenpark. (Zie tevens Totaalplaat)

Het initiatief zou moeten leiden tot CO₂ reductie door:

- Stimuleren gebruik CO₂-prestatieladder
- Lading bundelen door platformen en stimuleren samenwerking
- Efficiënt bestelverkeer in de bouw door o.a. digitalisering en aanpassing in de logistiek
- Via subsidieregelingen komen tot inzet zwaar elektrisch vrachtvervoer

De verwachte bijdrage aan reductie van CO₂ uitstoot is 113.000 kg per jaar

2.3 Participerende partijen;

Bij dit project zijn de volgende partijen betrokken:

- Provincie Limburg
- Gemeenten Maastricht, Heerlen, Sittard
- Ongeveer 30 bedrijven

2.4 Inbreng van Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V.

Door de inbreng van kennis en het realiseren van projecten een vliegwielfunctie vervullen voor verdere ver duurzaamheid van het bedrijf en omgeving.

2.5 Nadere omschrijving initiatief

Activiteiten: Het 1^e project Banden op spanning realiseren in 2019.

Deelnemers vanuit Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V.

Christian Janssen

Pascal Janssen

Erik Kockelkoren

Maurice Quaedackers

3. Budget

Voor de deelnamen aan CO₂ reductie initiatieven is onderstaand budget voorzien.

Vanzelfsprekend maakt het streven naar CO₂ reductie onderdeel uit van ieders functie omdat dit onderdeel van ons dagelijkse werk uitmaakt. Daarom worden bestede tijd van directie en medewerkers niet expliciet in het onderstaande budget vermeld.

Doel	Bedrag
Banden op spanning	2.500,-
Alternatieve brandstoffen	2.500,-
ICT en innovatie m.b.t. planning	2.500,-
Elektrificeren wagenpark	2.500,-
Totaal	10.000,-

MAATSCHAPPELIJKE DOELEN

CO2-reductie

< KM

Spitsmijdingen

CO2-prestatieladder

Stimuleren gebruik CO2-prestatieladder door gemeenten en bouw- en installatiebedrijven.

Doel: in 2019 conformeren 2 gemeenten zich aan gebruik CO2-prestatieladder gevolgd door bedrijven.



Efficiënt bestelverkeer

Efficiënt bestelverkeer in de bouw door o.a. stimuleren digitalisering en aanpassing in de logistiek, etc. met minder ritten tot gevolg.

Doel: 419.400 km reductie / ruim 86.000 kg CO2 reductie per jaar.



Advies op maat

Lading bundelen

Lading bundelen door (probeer)aanbod) platformen en stimuleren samenwerking.

Doel: 69.000 km reductie / 27.000 kg CO2-reductie per jaar



Vergroenen wagenpark

Via subsidieregelingen komen tot inzet zwaar elektrisch vrachtovervoer. E-pact scan kan bijdragen in versnelling van elektrische voertuigen door rijdendrag te matchen met de stand techniek. Daarnaast inzet biobrandstoffen.



< Kosten

> Efficiency

CO2-reductie

Bijdrage MB 4K bij project met significante CO2-reductie, < KM of spitsmijding

Bedrijven worden convenantpartner bij uitvoeren project (doel 8 in 2019)

DOELEN BEDRIJFSLEVEN

Handwritten signature or mark.

Bijlage 2: Ambitiedocument Convenantpartner Logistiek Bestelverkeer

AMBITIEDOCUMENT CONVENANTPARTNER LOGISTIEK - BESTELVERKEER		
↓	PROPOSITIE EFFICIENT BESTELVERKEER	
JAAR	Slim bevoorraden van monteurs en bouwlocaties	
	Steunpunt	Afhaalpunt van goederen bij relatie/ klant of bij goederen uitgifte punten in de (binnen)stad.
	Projectleveringen	Leveringen op project locaties direct/just-in-time leveringen.
	Nachtdistributie	Nachtlevering in de bestelbus bij de monteur aan huis, bij klant of op locatie.
	Dagdistributie	Leveringen van materialen (normale of ad hoc producten) aan monteurs overdag.
	Prefab producten leveren	Als producten geassembleerd worden geleverd betekend dit vaak 1 levering in plaats van meerdere deelleveringen van onderdelen.
JAAR	Slimmer inzetten van personeel en minder reizen	
	Regio kaders laten vallen	Hierdoor kan de kortste route worden gereden vanuit huis naar de klant. Belemmeringen van regiokaders worden weggenomen en de monteur die het dichtst bij de klant woont wordt ingezet, afhankelijk van competenties.
	Medewerkers in regio werven en inhuren van werk	Projecten kunnen regelmatig ook buiten regio geworven worden. Veel bedrijven werken centraal. De nieuwe trend is meer om regionale medewerkers te werven of in te huren.
	Thuiswerken / andere werkplekken project managers en monteurs	Project managers kunnen vanuit huis starten of bepalen om eerst naar een klant dichtbij te gaan. Doelstelling is zo min mogelijk in de file.
	Carpoolen naar opdrachtgevers en projecten	Veel technisch bedrijven hebben vaak meerdere medewerkers op projecten. Die kunnen best in 1 wagen naar het project rijden. Vooral erg interessant voor langere ritten en naar grotere steden ivm files en parkeer problematiek.
	ZZP vervoer	Op bouw projecten worden steeds meer zzp-ers ingehuurd en deze rijden met hen eigen bus naar het werk. In de grote steden is het interessanter om buiten de stad te parkeren en busvervoer naar de bouwlocatie te regelen. Scheelt veel tijd en parkeergeld. Scheelt ook veel parkeerplaatsen in de stad.
	Parking buiten steden	(beveiligde) parkeerplaats voor vrachtwagen en monteurs.
JAAR	Slimmer beheer en onderhoud	
	Remote beheer	Beheer van installaties op afstand, meestal via notebook of andere devices
	Predictive maintenance	Via intelligentie wordt data verzameld over gebruik en mogelijke storingen. Via systemen en ervaringscijfers kunnen storingen en andere problemen vooraf ingeschat worden.
JAAR	Andere tijden	
	Andere werk / openingstijden bij klanten	Sommige klanten hanteren bepaalde openings- of werktijden, maar is dat noodzakelijk? Consumenten kunnen juist prima na de spits geholpen worden, dan hoeven ze niet speciaal thuis te blijven.
	Andere indeling van regio's	Door regio's af te schaffen worden efficiëntere routes gepland, maar ook medewerkers gaan dicht bij hun privélocatie werken.
JAAR	Slimmer plannen	
	ICT en innovatie	Door nieuwe en slimmer software en communicatiemiddelen kunnen werkzaamheden anders uitgevoerd worden, maar zijn er ook nieuwe inzichten waardoor beter gewerkt kan worden.
	Beter plannen/track & trace	Als bedrijven meer tijd hebben kunnen ze routes beter inplannen, maar ook door te weten waar welke medewerkers is en hoelang de klus of werkzaamheden duren kunnen kijken welke medewerker het beste naar de volgende werkzaamheden gestuurd kunnen worden.

↓	PROPOSITIE VERGROENEN WAGENPARK	
	Banden op spanning	Door banden op de juiste spanning te houden, rijdt een bestelbus veiliger, goedkoper en duurzamer. Actie gericht op regelmatig controleren van bandenspanning en tevens de staat van de banden ter voorkoming van incidenten met onveilige situaties en congestie tot gevolg.
	Alternatieve brandstoffen	Alternatieve brandstoffen zoals blauwe diesel, LNG en waterstof dragen bij aan het realiseren van CO2-reductie. De mate van inzetbaarheid, beschikbaarheid en eventueel benodigde nieuwe techniek bepalen de mate van reductie.
IAAR	Elektrificeren wagenpark	
	Via subsidieregelingen zoals DKTI-transport	Subsidie moet bijdragen aan het eerder bereiken van een acceptabele TCO (total cost of ownership) t.o.v. een brandstof aangedreven voertuig. DKTI-transport is bijvoorbeeld zo'n subsidieregeling voor Elektrische vrachtwagens en bestelbussen en naar verwachting volgen er meer.
	Via scan genaamd e-pact	Met de e-pact scan kan snel, eenvoudig en objectief inzicht worden verkregen in de kansen bij het elektrificeren van het wagenpark. De scan biedt n.a.v. gemeten rijgedrag van een deel van de vloot inzicht op welk deel van de vloot elektrisch zou kunnen rijden, op basis van de huidige stand van de techniek.
↓	PROPOSITIE CO2 PRESTATIELADDER	
	Certificeren en voordeel ontvangen bij aanbestedingen	De CO2-Prestatieladder is een CO2-managementsysteem: het vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO2-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering zo ook op het gebied van transport / vervoer.
↓	PROPOSITIE MAATWERK	
	Maatwerk n.a.v. aanknopingspunten anders dan bovenstaand	Naast alle bovengenoemde proposities is het mogelijk om gezamenlijk aanvullende ambities ten uitvoer te brengen die leiden tot CO2-reductie. Dit kan in principe alles zijn waarvoor aanknopingspunten worden gevonden maar bij voorkeur wel met een relatie tot mobiliteit en / of goederenvervoer.

