

1. Inleiding

1.1 Over dit document

Conform het handboek CO₂ prestatieladder neemt Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V. deel aan een of meerdere keteninitiatief.

Deelname aan een keteninitiatief heeft als doel dat Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V. actief deelneemt aan initiatieven die leiden tot een reductie van CO₂ uitstoot in haar branche/keten.

In hoofdstuk 2 wordt een specifieke toelichting gegeven op een CO₂ reductie initiatief waaraan wordt deelgenomen.

In hoofdstuk 3 wordt het budget nader omschreven.

2. Logistiek Zuid Limburg Bereikbaar

2.1 Achtergrond van het initiatief:

Relatie Maastricht Bereikbaar (landelijk beter benutten)

Sinds begin 2018 is regelmatig contact met Maastricht Bereikbaar (organisatie die met een groot aantal partners samenwerkt om Maastricht en haar omgeving blijvend goed bereikbaar te houden) met de afdeling logistiek in de persoon van Logistiek makelaar Mark Luikens.

Samen met Maastricht bereikbaar zijn in de afgelopen jaren meerder projecten opgepakt (automatisering om ritten te beperken, bandenspanningsacties, e-bike kennismaking).

Maastricht Bereikbaar is inmiddels omgedoopt naar Logistiek Bereikbaar.

Janssen is convenantpartner van Logistiek Bereikbaar en heeft in dat kader een ambitiedocument opgesteld.

In 2021 heeft de focus gelegen op samenwerking gericht op Elektrificeren van het wagenpark (*DKTI*). Dit heeft ook geleid tot de bestelling van een eerste volledig elektrische graafmachine die in 2022 geleverd zal worden.

2.2 Doel van het initiatief;

Het verminderen van de CO₂ uitstoot ten gevolge van stimulering CO₂ prestatieladder, efficiënt bestelverkeer, lading bundelen en vergroenen wagenpark. (Zie tevens Totaalplaat)

Het initiatief zal leiden tot CO₂ reductie door:

- Stimuleren gebruik CO₂-prestatieladder
- Lading bundelen door platformen en stimuleren samenwerking
- Efficiënt bestelverkeer in de bouw door o.a. digitalisering en aanpassing in de logistiek
- Via subsidieregelingen komen tot inzet zwaar elektrisch vrachtvervoer

De verwachte bijdrage aan reductie van CO₂ uitstoot is 113.000 kg per jaar

2.3 Participerende partijen;

Bij dit project zijn de volgende partijen betrokken:

- Provincie Limburg
- Gemeenten Maastricht, Heerlen, Sittard
- Ongeveer 30 bedrijven

2.4 Inbreng van Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V.

Door de inbreng van kennis en het realiseren van projecten een vliegwielfunctie vervullen voor verdere ver duurzaamheid van het bedrijf en omgeving.

2.5 Betrokkenen bij het initiatief

Deelnemers vanuit Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V.
Christian Janssen en Pascal Janssen.

3. Budget

Voor de deelnamen aan CO₂ reductie initiatieven is onderstaand budget voorzien.

Vanzelfsprekend maakt het streven naar CO₂ reductie onderdeel uit van ieders functie omdat dit onderdeel van ons dagelijkse werk uitmaakt. Daarom worden bestede tijd van directie en medewerkers niet expliciet in het onderstaande budget vermeld.

Doel	Bedrag
Banden op spanning	2.500,-
Alternatieve brandstoffen	2.500,-
ICT en innovatie m.b.t. planning	2.500,-
Elektrificeren wagenpark	2.500,-
Totaal	10.000,-

CO2-reductie

< KM

Spitsmijdingen

CO2-prestatieladder

Stimuleren gebruik CO2-prestatieladder door gemeenten en bouw- en installatiebedrijven.

Doel: in 2019 conformeren 2 gemeenten zich aan gebruik CO2-prestatieladder gevolgd door bedrijven.

Lading bundelen

Lading bundelen door (probeer)aanbod) platformen en stimuleren samenwerking.

Doel: 69.000 km reductie / 27.000 kg CO2-reductie per jaar



Advies op maat

Efficiënt bestelverkeer

Efficiënt bestelverkeer in de bouw door o.a. stimuleren digitalisering en aanpassing in de logistiek, etc. met minder ritten tot gevolg.

Doel: 419.400 km reductie / ruim 86.000 kg CO2 reductie per jaar.

Vergroenen wagenpark

Via subsidieregelingen komen tot inzet zwaar elektrisch vrachtovervoer. E-pact scan kan bijdragen in versnelling van elektrische voertuigen door rijgedrag te matchen met de stand techniek. Daarnaast inzet biobrandstoffen.



Bijdrage MB 4K bij project met significante CO2-reductie, < KM of spitsmijding

Bedrijven worden convenantpartner bij uitvoeren project (doel 8 in 2019)

< Kosten



> Efficiency

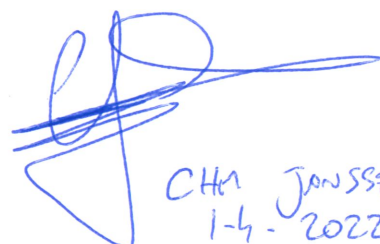
CO2-reductie

Bijlage 2: Ambitiedocument Convenantpartner Logistiek Bestelverkeer

AMBITIEDOCUMENT CONVENANTPARTNER LOGISTIEK - BESTELVERKEER		
↓	PROPOSITIE EFFICIENT BESTELVERKEER	
JAAR	Slim bevoorraden van monteurs en bouwlocaties	
	Steunpunt	Afhaalpunt van goederen bij relatie/ klant of bij goederen uitgifte punten in de (binnen)stad.
	Projectleveringen	Leveringen op project locaties direct/just-in-time leveringen.
	Nachtdistributie	Nachtlevering in de bestelbus bij de monteur aan huis, bij klant of op locatie.
	Dagdistributie	Leveringen van materialen (normale of ad hoc producten) aan monteurs overdag.
	Prefab producten leveren	Als producten geassembleerd worden geleverd betekend dit vaak 1 levering in plaats van meerdere deelleveringen van onderdelen.
JAAR	Slimmer inzetten van personeel en minder reizen	
	Regio kaders laten vallen	Hierdoor kan de kortste route worden gereden vanuit huis naar de klant. Belemmeringen van regiokaders worden weggenomen en de monteur die het dichtst bij de klant woont wordt ingezet, afhankelijk van competenties.
	Medewerkers in regio werven en inhuren van werk	Projecten kunnen regelmatig ook buiten regio geworven worden. Veel bedrijven werkten centraal. De nieuwe trend is meer om regionale medewerkers te werven of in te huren.
	Thuiswerken / andere werkplekken project managers en monteurs	Project managers kunnen vanuit huis starten of bepalen om eerst naar een klant dichtbij te gaan. Doelstelling is zo min mogelijk in de file.
	Carpoolen naar opdrachtgevers en projecten	Veel technisch bedrijven hebben vaak meerdere medewerkers op projecten. Die kunnen best in 1 wagen naar het project rijden. Vooral erg interessant voor langere ritten en naar grotere steden ivm files en parkeer problematiek.
	ZZZ vervoer	Op bouw projecten worden steeds meer zzz-ers ingehuurd en deze rijden met hen eigen bus naar het werk. In de grote steden is het interessanter om buiten de stad te parkeren en busvervoer naar de bouwlocatie te regelen. Scheelt veel tijd en parkeergeld. Scheelt ook veel parkeerplaatsen in de stad.
	Parking buiten steden	(beveiligde) parkeerplaats voor vrachtwagen en monteurs.
JAAR	Slimmer beheer en onderhoud	
	Remote beheer	Beheer van installaties op afstand, meestal via notebook of andere devices
	Predictive maintenance	Via intelligentie wordt data verzameld over gebruik en mogelijke storingen. Via systemen en ervaringscijfers kunnen storingen en andere problemen vooraf ingeschat worden.
JAAR	Andere tijden	
	Andere werk / openingstijden bij klanten	Sommige klanten hanteren bepaalde openings- of werktijden, maar is dat noodzakelijk? Consumenten kunnen juist prima na de spits geholpen worden, dan hoeven ze niet speciaal thuis te blijven.
	Andere indeling van regio's	Door regio's af te schaffen worden efficiëntere routes gepland, maar ook medewerkers gaan dichterbij hun privélocatie werken.
JAAR	Slimmer plannen	
2020	ICT en innovatie	Door nieuwe en slimmer software en communicatiemiddelen kunnen werkzaamheden anders uitgevoerd worden, maar zijn er ook nieuwe inzichten waardoor beter gewerkt kan worden.
2020	Beter plannen/track & trace	Als bedrijven meer tijd hebben kunnen ze routes beter inplannen, maar ook door te weten waar welke medewerkers is en hoelang de klus of werkzaamheden duren kunnen kijken welke medewerker het beste naar de volgende werkzaamheden gestuurd kunnen worden.



↓ PROPOSITIE VERGROENEN WAGENPARK		
2019	Banden op spanning	Door banden op de juiste spanning te houden, rijdt een bestelbus veiliger, goedkoper en duurzamer. Actie gericht op regelmatig controleren van bandenspanning en tevens de staat van de banden ter voorkoming van incidenten met onveilige situaties en congestie tot gevolg.
2024	Alternatieve brandstoffen	Alternatieve brandstoffen zoals blauwe diesel, LNG en waterstof dragen bij aan het realiseren van CO2-reductie. De mate van inzetbaarheid, beschikbaarheid en eventueel benodigde nieuwe techniek bepalen de mate van reductie.
JAAR Elektrificeren wagenpark		
2022	Via subsidieregelingen zoals DKTI-transport	Subsidie moet bijdragen aan het eerder bereiken van een acceptabele TCO (total cost of ownership) t.o.v. een brandstof aangedreven voertuig. DKTI-transport is bijvoorbeeld zo'n subsidieregeling voor Elektrische vrachtwagens en bestelbussen en naar verwachting volgen er meer.
2022	Via scan genaamd e-pact	Met de e-pact scan kan snel, eenvoudig en objectief inzicht worden verkregen in de kansen bij het elektrificeren van het wagenpark. De scan biedt n.a.v. gemeten rijgedrag van een deel van de vloot inzicht op welk deel van de vloot elektrisch zou kunnen rijden, op basis van de huidige stand van de techniek.
↓ PROPOSITIE CO2 PRESTATIELADDER		
2019	Certificeren en voordeel ontvangen bij aanbestedingen	De CO2-Prestatieladder is een CO2-managementsysteem: het vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO2-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering zo ook op het gebied van transport / vervoer.
↓ PROPOSITIE MAATWERK		
	Maatwerk n.a.v. aanknopingspunten anders dan bovenstaand	Naast alle bovengenoemde proposities is het mogelijk om gezamenlijk aanvullende ambities ten uitvoer te brengen die leiden tot CO2-reductie. Dit kan in principe alles zijn waarvoor aanknopingspunten worden gevonden maar bij voorkeur wel met een relatie tot mobiliteit en / of goederenvervoer.


CHA Janssen
1-4-2022