



3.B.1 CO₂-Reductiedoelstellingen 2020

Janssen Group

Maastricht, 01-04-2016

Auteur:

Kirsten Kuypers-Janssen
KVGM-Coördinator

Geaccordeerd door:

Joshua Janssen
Directeur



Inhoudsopgave

1 INLEIDING	3
1.1 OVER DIT RAPPORT	3
1.2 DOELSTELLINGEN.....	3
2 SUBDOELSTELLINGEN	4
2.1 ALGEMEEN.....	4
2.2 AARDGASVERBRUIK.....	4
2.3 BRANDSTOFVERBRUIK BEDRIJFSAUTO'S.....	4
2.4 BRANDSTOFVERBRUIK TRANSPORT	5
2.5 BRANDSTOFVERBRUIK BOUWMATERIEEL.....	5
2.6 ELEKTRICITEITSVERBRUIK	6
2.7 OVERIGE ACTIES	7
3 REDUCTIEMAATREGELEN	8

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstellingen van *Janssen Group* gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd.

In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met – en met goedkeuring van – het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

1.2 DOELSTELLINGEN

De kwantitatieve doelstellingen voor 2020 zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2014.

Scope 1 & 2 doelstellingen Janssen Group *
<i>Janssen Group</i> wil in 2020 ten opzichte van 2014 10% minder CO ₂ uitstoten*.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal uren.

2 SUBDOELSTELLINGEN

2.1 ALGEMEEN

De doelstelling wordt onderverdeeld in een aantal subdoelstellingen, zoals hieronder weergegeven. Theoretisch komt Janssen Group dan uit op een CO₂-reductie van 9,90 %.

Scope	Onderdeel	Reductiedoelstelling*		
		%	Ton CO ₂	% totale uitstoot
1	Aardgas verbruik	10,00%	4	0,08%
	Gasverbruik werkplaats	0,00%	0	0,00%
	Verbruik bedrijfsauto's	8,00%	20	0,42%
	Verbruik transport	8,00%	93	1,97%
	Verbruik bouwmaterieel	8,00%	254	5,38%
	Additieven (Adblue)	0,00%	0	0,00%
	Totaal scope 1		371	7,85%
2	Elektriciteitsverbruik	100,00%	97	2,06%
	Totaal scope 2		97	2,06%
	Totaal		468	9,90%

*Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal uren.

In de volgende paragrafen worden subdoelstellingen nader gespecificeerd.

2.2 AARDGASVERBRUIK

Janssen Group reduceert het aardgasverbruik met:		10 %
Geplande reductiemaatregelen		Verwachte CO₂-reductie
Opnieuw inregelen installatie	Het aardgas dat wordt verbruikt wordt door de installatie omgezet naar warmte. Bij het omzetten van de brandstof (gas) wordt er CO ₂ uitgestoten. Door de installatie opnieuw in te regelen kan het gasverbruik gereduceerd worden.	10 %

2.3 BRANDSTOFVERBRUIK BEDRIJFSAUTO'S

Janssen Group reduceert het brandstofverbruik bedrijfsauto's met:		8 %
Geplande reductiemaatregelen		Verwachte CO₂-reductie
Investeren in auto's met A-label	Geleidelijk vervangen huidige bedrijfsauto's door schone en zuinige bedrijfsauto's.	2 %, 10% bij gehele wagenpark vervangen

Bewustwording CO ₂ -uitstoot	In toolboxen wordt het personeel geïnformeerd en geïnstrueerd over de geplande maatregelen voor CO ₂ -reductie en brandstofbesparing, en de rol die eenieder hierin heeft.	2 %
Verkleinen rolweerstand	Banden op juiste spanning houden: iedere maand worden de banden van alle auto's gecontroleerd en zo nodig bijgepompt.	2 %
Trainen en opleiden van medewerkers	Het nieuwe rijden. Deze cursus wordt momenteel aangeboden aan alle chauffeurs van de organisatie (ca. 50% van de medewerkers).	2 %

2.4 BRANDSTOFVERBRUIK TRANSPORT

Janssen Group reduceert het brandstofverbruik transport met		8 %
Geplande reductiemaatregelen		Verwachte CO ₂ -reductie
Vervanging door schone en zuinige vrachtauto's.	Jaarlijks investeren in nieuwe vrachtauto's die voldoen aan de nieuwste emissienorm. Hierdoor wordt het wagenpark geleidelijk vervangen door schone en zuinigere vrachtauto's	1 %, 5 % bij gehele wagenpark.
Trainen en opleiden van chauffeurs	Het nieuwe rijden	4 %
Verkleinen rolweerstand	Banden op juiste spanning houden: iedere maand worden de banden van alle auto's gecontroleerd en zo nodig bijgepompt.	2 %
Verkleinen luchtweerstand	Kipperauto's rijden vaak onnodig met de kleppen open rond, waardoor de luchtweerstand van de vrachtauto's verhoogd wordt. Door de kleppen dicht te maken wordt er minder brandstof verbruikt.	1 %

2.5 BRANDSTOFVERBRUIK BOUWMATERIEEL

Janssen Group reduceert het brandstofverbruik bouwmaterieel met:		8 %
Geplande reductiemaatregelen		Verwachte CO ₂ -reductie
Inkoop zuinige en schone machines	Door de strengere milieunormen worden fabrikanten van machines uitgedaagd om machines steeds zuiniger te maken. Voor bouwmachines gelden de Stage emissienormen, sinds 1 januari 2014 is de Stage 4 emissie eis van kracht. Deze Stage 4 eisen gelden voor vermogens van 130 t/m 560 kW. Vanaf 1 januari 2015 gelden de Stage 4 emissie normen ook voor bouwmachines van 56 t/m 129 kW. Voorgaand aan de Stage 4 was er de Stage 3B norm. Er geldt voor machinefabrikanten een overgangperiode van 2 jaar naar de nieuwe normen. Machinefabrikanten zijn zelf ook continu bezig om hun machines te optimaliseren en door te ontwikkelen. Een goed voorbeeld hiervan is de ontwikkeling van hybridemachines. Deze machines gebruiken de opgewekte energie efficiënter waardoor er minder brandstof nodig is. De hybridemachines zijn wel duurder in aanschaf. De machinefabrikanten zeggen wel	2 %, 5 % bij vervangen gehele machinepark.

	dat dit terugverdient wordt in een aantal jaar.	
Start-stop systemen voor machines	Machines worden vaak niet stil gezet als de machinist uitstapt, de motor van de machine draait daardoor onnodig stationair. Om dit te voorkomen zijn er start-stop systemen op de markt die de machines uitschakelen na een bepaalde tijd (meestal drie minuten). De start-stop systemen zijn voor alle soorten machines verkrijgbaar en kunnen ook achteraf ingebouwd worden. Tegenwoordig worden start-stop systemen ook al standaard ingebouwd door de machinefabrikanten. Janssen Group kiest ervoor om de nieuwe machines in te kopen voorzien van een start-stop systeem. Een aantal nieuwe machines heeft deze optie al. Voorlopig wordt dit systeem niet aangebracht op het bestaande machinepark.	2 % Ca. 5 %, bij vervangen gehele machinepark.
Handmatig stil zetten bij verlaten cabine	Instrueren personeel m.b.t. uitschakelen machine verlaten cabine.	1 %
Optimaliseren rijroute terreinverkeer	Bij grote grondverzetprojecten wordt reeds gezorgd voor een zo optimaal mogelijke rijroute voor het zware terreinverkeer (dumptrucks). Door minder rolweerstand wordt hiermee het dieselverbruik van terreinverkeer teruggedrongen. De rijroute kan geoptimaliseerd worden door o.a. gebruik te maken van grondstoffen in de omgeving (grind, stol etc). Maar dit kan ook door gebruik te maken van grote stalen rijplaten. Door het aanschaffen van meer grote stalen rijplaten (12 x 3,5 m) kunnen deze beter ingezet worden voor het zware terreinverkeer.	2 %
Interne training CO ₂	Interne training voor personeel om de machine zo optimaal mogelijk te bedienen waarbij de CO ₂ -uitstoot verminderd wordt.	1 %

2.6 ELEKTRICITEITSVERBRUIK

Janssen Group reduceert het elektriciteitsverbruik met		100 %
Geplande reductiemaatregelen		Verwachte CO₂-reductie
Vervangen conventionele verlichting	Tijdens de verbouwing in 2016 wordt een gedeelte van de conventionele verlichting vervangen worden door LED.	12,5 %
Verlichting uitschakelen	Bewust maken van medewerkers om het licht uit te schakelen indien niemand in de betreffende ruimte aanwezig is. Periodiek besparingstips naar medewerkers versturen.	5 %
Plaatsen lichtsensoren	In een aantal ruimtes zullen sensoren aangebracht worden.	5 %
Overstappen op groene energie	Na huidige contract overstappen op groene energie.	90 %

2.7 OVERIGE ACTIES

Geplande reductiemaatregelen	
Verhogen bewustzijn medewerkers	Openen ideeënbus; Toolboxmeetings organiseren over CO ₂ ; Acties bedenken; Artikel over CO ₂ in Uit de Grond.

3 REDUCTIEMAATREGELEN

Elke reductiemaatregel wordt in onderstaande tabel verder gespecificeerd.

Maatregel	Middelen	KPI	Tijds- bepaling	Verant- woordelijke
Aardgasverbruik kantoren en werkplaats				
- Opnieuw regelen klimaatinstallatie		Gasverbruik	2016	Materieel-beheerder
- Monitoren gasverbruik	Meterstanden	Aantal meterstanden	Elk half jaar	CO2-verantw.
Bedrijfsauto's				
- Werknemers voorlichting geven over bandenspanning. - Bandenvulpomp realiseren	Toolbox	Dieserverbruik	2017	Materieel-beheerder
- Inkopen schone en zuinige bedrijfsauto's	Investeringsplan	Aantal nieuwe bedrijfsauto's	Jaarlijks	Directeur
Transport				
- Inkopen schone en zuinige vrachtauto's	Investeringsplan	Aantal nieuwe vrachtauto's	Jaarlijks	Directeur
- Werknemers voorlichting geven over bandenspanning. - Bandenvulpomp realiseren.	Toolbox	Dieserverbruik	2017	Materieel-beheerder
- Cursus het nieuwe rijden	Opleidingsplan	Dieserverbruik	2016	Directeur
- Werknemers bewust maken van het rijden met kleppen open.	Toolbox	Dieserverbruik	2016	CO2-verantw.
Bouwmaterieel				
- Inkopen schoon en zuinig bouwmaterieel	Investeringsplan	Aantal nieuw bouwmaterieel	Jaarlijks	Directeur
- Start-stop systeem Aanschaf bij nieuwe machines	Investeringsplan	Dieserverbruik	Jaarlijks	Directeur
- Handmatig uitschakelen machine bij verlaten cabine.	Toolbox	Dieserverbruik	2016	CO2-verantw.
- Aanschaf grote rijplaten	Investeringsplan	Aantal nieuwe grote rijplaten	Jaarlijks	Directeur
- Interne training CO2	Training	Dieserverbruik	2016	Materieel-beheerder
Elektriciteitsverbruik				
- Vervangen conventionele verlichting door LED	Verbouwing	Aantal Led	2016	Directeur
- Ruimte leeg, licht uit	Mailing	Elektriciteitsverbruik	2016	CO2-verantw.
- Plaatsen lichtsensoren	Verbouwing	Aantal sensoren	Einde 2016	Directeur
- Overstappen op groene energie		Groene energie-contract	01-10-2018	Directeur

- Monitoren elektriciteitsverbruik	Meterstanden	Aantal meterstanden	Elk half jaar	CO2-verantw.
Overige acties t.b.v. vergroten bewustzijn medewerkers				
- Openen ideeënbus	Aantal LED		2016	CO2-verantw.
- Toolboxmeetings	Mailing	Aantal toolbox-meetings	Minimaal 2 per jaar.	CO2-verantw.
- Artikel in Uit de Grond	Uit de grond	Aantal artikelen	Minimaal 2 per jaar.	CO2-verantw.
- Acties bedenken	Diversen	Aantal acties	Nader te bepalen	CO2-verantw.